

# DRIVE

Media Komunikasi Internal DAMRI

Edisi: 02/1/2021

25 Januari 2021

DAMRI Nataru  
2020-2021

Bus Disabilitas  
NTB Gemilang

Tetap Kuat dan  
Bangkit, Mamuju!

DAMRI Bersih  
Tolak Gratifikasi!



**MENJAGA ASA  
TETAP MENYALA**

**W**aktu berlalu, hari berganti, dan penanggalan 2020 sudah kita tinggalkan. Sepanjang tahun 2020 kita semua menghadapi masa-masa yang penuh tantangan. Adalah pandemi Covid-19 yang mengubah drastis segala proyeksi dan harapan. Ketika virus menyebar makin luas dan makin cepat, salah satu solusinya adalah pembatasan aktivitas sosial. Akibatnya transportasi merupakan salah satu sektor ekonomi yang terimbas paling dalam akibat pandemi.

Awal tahun ini pun harus kita lalui dengan berbagai tantangan. Kondisi perekonomian belum sepenuhnya pulih, bencana alam terjadi di sejumlah wilayah Indonesia, termasuk yang menimpa rekan-rekan Insan DAMRI di wilayah Mamuju, Sulawesi Barat.

Namun segala perubahan yang terjadi, harus bisa disikapi sebagai momentum untuk mencari dan mengembangkan peluang bisnis, melaksanakan pembenahan organisasi, dan untuk terus berinovasi agar bisa bertahan dan bahkan semakin maju.

Mari Insan DAMRI, jaga asa tetap menyala, pantang kendur dan tetap semangat, karena Insan DAMRI pasti bisa!

Jangan lupa untuk ikut berkontribusi dan berbagi cerita di edisi DRIVE selanjutnya, dengan mengirimkan informasi terbaru seputar DAMRI di setiap wilayah kerja Insan DAMRI ke email [redaksi@damri.co.id](mailto:redaksi@damri.co.id).

Selamat membaca!

# DAMRI Sambut Direktur Keuangan Baru

**Bapak Joni Prasetyanto** diangkat menjadi Direktur Keuangan DAMRI, menggantikan Bapak Sri Purwanto yang habis masa jabatannya per 7 Januari 2021.

Sebelum diangkat sebagai Direktur Keuangan DAMRI, Bapak Joni berkarier di PT Bank BTN (Persero) dengan berbagai area penugasan selama lebih dari 26 tahun, dengan jabatan terakhirnya sebagai Kepala Divisi Kredit Operasi.

Bapak tiga putra kelahiran Mojokerto, Jawa Timur ini menyelesaikan pendidikan jenjang S1 Hukum Perdata dari Universitas Brawijaya dan S2 Hukum Bisnis dari Universitas Indonesia. Selama lima tahun ke depan, Bapak Joni akan meneruskan tugas sebagai Direktur Keuangan yang sebelumnya dijabat oleh Bapak Sri Purwanto.

Bagi Bapak Joni, bergabung dengan DAMRI memberikan tantangan tersendiri. Bersama-sama Direksi dan Insan DAMRI lainnya, kehadiran Bapak Joni diharapkan memberi tambahan energi dan membawa Perusahaan ini lebih maju lagi, tidak kalah dengan BUMN besar lainnya. Bapak Joni juga menekankan pentingnya integritas, yang harus menjadi pegangan bagi seluruh Insan DAMRI dalam bekerja.

Keluarga besar DAMRI menyambut kehadiran Bapak Joni Prasetyanto dan juga berterima kasih kepada Bapak Sri Purwanto "Mr. Smile", atas segala sumbangan tenaga dan pikirannya sekaligus pengabdianya selama bertugas menjadi anggota Direksi DAMRI.



**Bapak Joni Prasetyanto**  
Direktur Keuangan  
periode 2021-2026

**Bapak Sri Purwanto**  
Direktur Keuangan  
periode 2016-2021

## Tim Editorial

**Penanggung Jawab**  
Direktur SDM dan Umum

**Editor**  
Kepala Divisi Sekretariat Perusahaan

**Tim Redaksi**  
Staf Humas dan Protokoler  
Staf Hubungan Karyawan

**DRIVE Diterbitkan oleh**  
**Perum DAMRI Kantor Pusat**  
Jl. Matraman Raya No. 25 Jakarta Timur  
Tlp. (021) 8533131, Email: [redaksi@damri.co.id](mailto:redaksi@damri.co.id)  
Web: [www.damri.co.id](http://www.damri.co.id)

# DAMRI Nataru 2020 - 2021

**L**ibur Natal dan Tahun Baru (Nataru) merupakan salah satu tradisi masyarakat Indonesia untuk berlibur, dengan mengunjungi tempat wisata ataupun berkunjung ke kampung halaman menyambangi sanak saudara. Pada momen tersebut, DAMRI tidak pernah ketinggalan untuk mengambil peran menemani dan melayani dengan sepenuh hati, mengantarkan Sobat DAMRI yang ingin bepergian. Tercatat pada pencapaian Nataru 2020/2021, sebagai berikut:

No.	Uraian	Pencapaian Nataru 2020/2021
1	Siap Guna Operasi	2.125
2	Siap Operasi	1.100
3	Hari Jalan	20.900
4	Penumpang	617.747

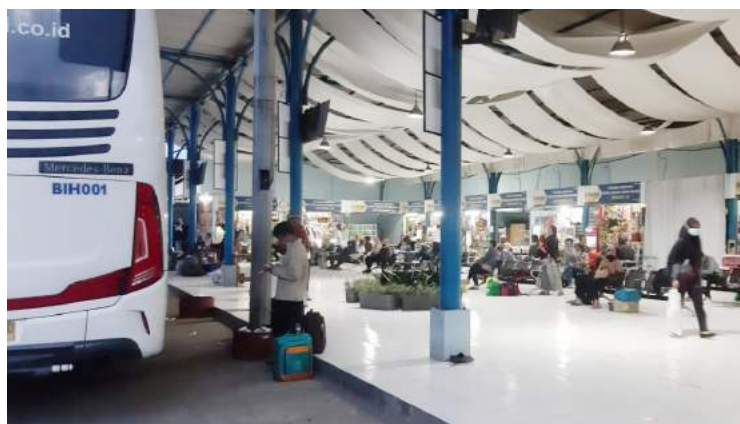
Setiap tahunnya DAMRI menyelenggarakan Posko Nataru yang berlokasi di DAMRI Kantor Cabang Jakarta, Kemayoran. Tim yang terlibat dalam posko ini bertugas untuk merekap operasional keberangkatan di Pool Kemayoran, Gambir, dan Bogor; melakukan pemeriksaan penumpang terhadap manifest kendaraan; juga melakukan sidak di pertengahan jalan baik itu jumlah penumpang dan tarif penumpang berdasarkan tiket pembelian; serta jika terdapat lonjakan penumpang, tim yang bertugas berkoordinasi untuk meminta bus bantuan ke kantor cabang terdekat, yakni Cabang Bandung dan Cabang Bandara Soekarno Hatta (Basoetta).

Tak hanya Posko DAMRI, setiap tahunnya DAMRI juga terlibat dalam Posko yang diadakan oleh Kementerian Perhubungan. Tim yang bergabung bertugas memantau aktivitas operasional di lapangan termasuk data-data jumlah penumpang keluar-masuk Jakarta untuk dilaporkan ke Dirjen Perhubungan Darat.

Di tengah hiruk-pikuknya Nataru ini, tetap menjadi perhatian Manajemen DAMRI untuk selalu mematuhi peraturan Pemerintah dengan terus menerapkan protokol kesehatan karena pandemi Covid-19 belum berakhir.



• Lokasi dan Dokumentasi: Kementerian Perhubungan



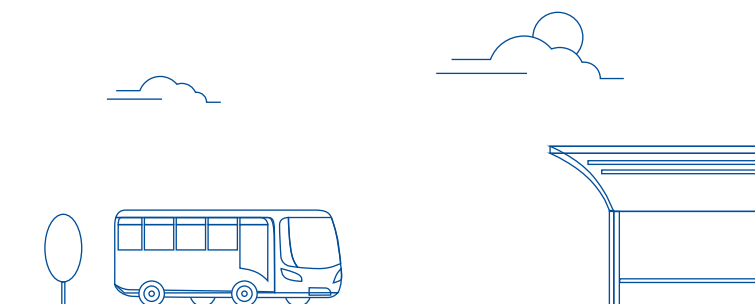
• Lokasi: Cabang Jakarta



• Lokasi: Cabang Lampung



• Lokasi: Cabang Kefamenanu



## DAMRI Retrofit Bus

**P**rogram retrofit, secara umum adalah program yang mengubah kendaraan konvensional, dalam hal ini bus lama bermesin diesel atau gas, menjadi bus listrik yang lebih ramah

lingkungan, lebih ekonomis dari sisi kebutuhan investasi, dan lebih rendah biaya operasionalnya. Kendaraan listrik berbasis baterai atau *Battery Electric Vehicle* telah menjadi salah satu fokus pemerintahan Presiden Joko Widodo, dengan membuat Program Langit Biru. Program tersebut bertujuan untuk mengendalikan dan mencegah pencemaran udara, serta mewujudkan perilaku sadar lingkungan baik dari sumber tidak bergerak (industri) maupun sumber bergerak (kendaraan bermotor).

Beberapa alasan strategis yang menjadikan kendaraan listrik berbasis baterai ini akan memainkan peranan penting di masa depan, di antaranya adalah emisinya yang rendah atau nol sehingga mengurangi polusi, menurunkan ketergantungan Indonesia terhadap impor BBM sekaligus mengurangi subsidi, dan yang terakhir, target Indonesia menjadi pusat produksi kendaraan listrik dan baterainya. Sebagaimana diketahui, Indonesia memiliki cadangan nikel yang sangat besar, yang bisa menjadi bahan baku utama baterai kendaraan listrik.

Salah satu bentuk nyata kontribusi dari DAMRI adalah program retrofit bus listrik untuk transportasi umum yang bekerja sama dengan beberapa partner swasta, yakni PT Spora Tehnika Indonesia (Spora EV), Danfoss, PT Optima Integra Tehnika, PT Widya Adidaya Nusantara, dan PT ZFAG Aftermarket. Purwarupa pertama program retrofit ini akan mulai dikembangkan pada semester pertama 2021 dan akan dilanjutkan dengan proses retrofit armada DAMRI secara bertahap.

Dalam menggencarkan Program Langit Biru, DAMRI turut menggandeng Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek (BPTJ) dan PT Energi Makmur Buana (EMB) dalam pembahasan terkait prototipe bus listrik DAMRI yang akan segera beroperasi, perizinan *launching*, serta jumlah unit yang akan dilakukan uji coba pengoperasian. Di antaranya trayek Bandara Soekarno Hatta, Jakarta Airport Connection (JAC), Jakarta Residence Connection (JRC), dan trayek-trayek potensial yang melintasi atau terdapat Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum (SPKLU).

DAMRI juga berencana untuk membuka program retrofit ini bagi operator transportasi darat lainnya, baik pihak swasta, pemerintah daerah, maupun instansi pemerintah yang berminat. Dalam program retrofit ini, DAMRI bekerja sama dengan beberapa partner penyedia teknologi, baik dari pihak swasta maupun dengan BUMN lain yang berkompeten di bidangnya.



• Semiloka Retrofit Bus DAMRI dan Spora



• Monitoring Bus Listrik, Dirkom dan BPTJ di Cabang Basoetta



• Monitoring Bus Listrik, Dirkom dan BPTJ di Cabang Basoetta



• Bus Listrik DAMRI

# DAMRI Layani Bus Disabilitas NTB Gemilang

**R**abu, 16 Desember 2020, bertempat di Kantor Dinas Perhubungan Provinsi Nusa Tenggara Barat (NTB), Mataram dilakukan peresmian pengoperasian Bus Disabilitas NTB Gemilang. Acara peresmian ditandai penyerahan Piagam Kesepakatan dari Wakil Gubernur NTB Sitti Rohmi Djalilah kepada Direktur Utama DAMRI Setia N Milatia Moemin.

Sebelumnya, DAMRI telah bekerja sama dengan Dinas Perhubungan Provinsi NTB untuk mengoperasikan bus disabilitas sejak Oktober 2020. Pada tahun 2021 akan direalisasikan lima unit bus yang ditempatkan di Pulau Lombok dan Sumbawa.

Bus dilengkapi dengan tangga otomatis yang digerakkan dengan hidrolik yang dapat bergerak naik-turun dengan kapasitas beban 120 kilogram. Bus dirancang agar pengguna kursi roda dapat naik ke dalam kabin bus, di mana tersedia sepuluh titik kursi roda yang dilengkapi sabuk pengaman kursi roda. Bus ini memiliki 20 kursi untuk penumpang tanpa kursi roda.

Bus Disabilitas DAMRI di NTB melayani rute dalam kota melalui beberapa sekolah luar biasa dan sekolah umum sehingga dapat menunjang kemandirian sahabat disabilitas dalam bekerja, bersekolah, dan menjalankan aktivitas lainnya.

Latar belakang penyediaan layanan Bus Disabilitas adalah adanya kebutuhan aksesibilitas transportasi sahabat disabilitas yang berada di Kota Mataram, serta program unggulan NTB terkoneksi guna mewujudkan NTB Gemilang. Juga ada ketentuan mengenai kewajiban pemerintah pusat maupun daerah dalam pemenuhan kebutuhan layanan transportasi untuk disabilitas sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor 98 Tahun 2017 mengenai penyediaan aksesibilitas pada pelayanan jasa transportasi publik bagi pengguna jasa berkebutuhan khusus.

Bus Disabilitas NTB Gemilang DAMRI Mataram merupakan bagian kelanjutan dari inovasi dan revitalisasi angkutan umum untuk harapan seluruh masyarakat dapat nyaman dan aman bermobilitas menggunakan transportasi bus. DAMRI berkomitmen untuk senantiasa memberikan pelayanan optimal kepada pengguna jasa transportasi publik, serta berharap dapat meningkatkan kembali perekonomian dalam Program Pemulihan Ekonomi Nasional (PEN).



• *Launching Bus Disabilitas NTB Gemilang*



• *Launching Bus Disabilitas NTB Gemilang*



• *Monitoring Bus Disabilitas oleh Dishub Provinsi NTB*



## Kilas DAMRI



Senin, 4 Januari 2021. Penandatanganan kontrak antara **Perum DAMRI Cabang Kendari** dengan Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) Sulawesi Tenggara terkait Angkutan Perintis tahun 2021, bertempat di Kantor BPTD Wilayah XVIII Sulawesi Tenggara.



Rabu, 6 Januari 2021. Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Barat yang diwakili oleh Kepala Bidang Kebandarudaraan menyampaikan Surat Keputusan Kepala Dinas Perhubungan tentang Tim Persiapan Penyerahan NPHD **Perum DAMRI Cabang Mamuju** dan rencana *launching* Angkutan Pegawai yang akan diserahkan dan resmi dibuka oleh Bapak Gubernur Sulawesi Barat.



Jumat, 8 Januari 2021. Kunjungan Bupati Luwu Utara ke kantor **Perum DAMRI Cabang Makassar** bersama Kepala BPTD dan Ketua DPRD, membahas rencana *launching* Angkutan Perintis.



Jumat, 8 Januari 2021. Kunjungan Ketua DPRD Kab. Timor Tengah Utara ke Kantor **Perum DAMRI Cabang Kefamenanu**. Bapak Ketua DPRD mengapresiasi pelayanan angkutan bus perintis DAMRI yang telah melayani masyarakat wilayah Kabupaten Timor Tengah Utara.



• Selasa, 5 Januari 2021 Kantor **Perum DAMRI Cabang Malang** terdampak banjir.



• Kamis, 7 Januari 2021 Kantor **DAMRI Cabang Samarinda** terdampak banjir.

## Tetap Kuat dan Bangkit, Mamuju!

Jumat (15/01/2021) dinihari, gempa berkekuatan magnitudo 6,2 mengguncang wilayah Sulawesi Barat. Gempa yang berpusat 6 kilometer (km) timur laut Majene dengan kedalaman 10 km dengan lokasi koordinat 2,98 Lintang Selatan (LS) dan 118,94 Bujur Timur (BT) tersebut juga berimbas sampai wilayah Mamuju, ibukota Provinsi Sulawesi Barat.

Akibat gempa tersebut, tidak kurang dari 94 karyawan Kantor Damri Cabang Mamuju berikut keluarganya harus mengungsi meninggalkan kediaman mereka yang rusak berat.

General Manajer (GM) Mamuju Bapak Shaiful Hadie menginformasikan, Kantor Cabang Mamuju juga dalam kondisi rusak dan tidak bisa dipergunakan. Saat ini, Insan DAMRI Mamuju beserta keluarga masih bertahan di lokasi pengungsian di area Terminal Simbuang, Mamuju.

Terima kasih kepada tim Cabang Palu di bawah komando GM Palu Bapak Anwar L. yang langsung bergerak cepat menjadi ujung tombak untuk dukungan kepada rekan-rekan di Mamuju. Dukungan logistik melalui Palu, Sulawesi Tengah dikirimkan melalui perjalanan darat selama sekitar 11 jam.

Terima kasih untuk dukungan dan bantuan dari Insan DAMRI di seluruh Indonesia yang telah menunjukkan empatinya lewat "DAMRI Peduli".

Semoga seluruh penyintas gempa tetap kuat. Semoga kita semua tetap dalam lindungan Tuhan Yang Maha Esa.



• Kondisi Pool DAMRI Mamuju sesaat setelah gempa



• Kondisi Kantor DAMRI Mamuju sesaat setelah gempa



• Bantuan logistik dikirim dari Palu ke Mamuju



• Penyerahan bantuan dana sebesar Rp 20 juta



• Penyerahan bantuan logistik untuk Karyawan dan masyarakat sekitar Kantor DAMRI Cabang Mamuju

# Tahukah kamu apa itu **GRATIFIKASI?**

Gratifikasi adalah “pemberian dalam arti luas”, meliputi pemberian/penerimaan:



Uang/setara uang



Barang



Rabat/  
*discount*



Komisi



Pinjaman  
tanpa bunga



Tiket  
perjalanan



Fasilitas  
penginapan



Perjalanan  
wisata



Pengobatan  
cuma-cuma



Hiburan



Permainan



Olahraga

Manajemen telah berkomitmen untuk tidak melakukan hal-hal yang berkaitan dengan Gratifikasi yang dibuktikan dengan telah terbitnya **Surat Keputusan Direksi Nomor: 0736.00/HK.003/SK/00/DU/2020 tanggal 26 Oktober 2020 tentang Pedoman Pengendalian Gratifikasi di Lingkungan Perusahaan Umum (Perum) DAMRI.**

Selain telah diterbitkannya Surat Keputusan Direksi mengenai Pengendalian Gratifikasi, pada Rabu, 29 Juli 2020, **DAMRI juga telah menandatangani Memorandum of Understanding (MoU) dengan Komisi Pemberantasan Korupsi (KPK) untuk berkomitmen dan bekerjasama terkait dengan pemberantasan korupsi yang termasuk di dalamnya tentang Gratifikasi.**

**!** Jika menemukan adanya dugaan tindakan pelanggaran Gratifikasi, **SEGERA LAPORKAN** melalui Unit Pengendalian Gratifikasi (UPG) di Unit Kerja masing-masing atau dapat dilaporkan langsung ke UPG Kantor Pusat dan/atau Komisi Pemberantasan Korupsi (KPK). Selain itu juga dapat dilaporkan melalui **Whistleblowing System DAMRI** melalui surat atau email: [pengaduanwbs-direksi@damri.co.id](mailto:pengaduanwbs-direksi@damri.co.id)

Apabila ditemukan pelanggaran tindak Gratifikasi, maka akan dikenakan sanksi disiplin sesuai aturan perusahaan dan pemerintah.

Mari kita junjung tinggi integritas dengan menjalankan seluruh kegiatan bisnis dengan menolak seluruh unsur yang berkaitan dengan Gratifikasi.

**DAMRI Bersih,  
Tolak Gratifikasi!**

